

## Mobilitäts- und Verkehrswende intelligent umsetzen

Der Verkehrssektor ist der einzige Bereich, in dem Treibhausgasemissionen seit 1990 nicht reduziert worden sind. Deshalb ist die Verkehrspolitik eines der größten politischen Handlungsfelder. Das Leitbild der autogerechten Stadt gehört ins Museum.

Nicht der aktuelle, sondern der zukünftig zu erwartende Mobilitätsmix muss Grundlage der verkehrlichen Erschließung und des Ausbaus der Infrastruktur sein. Um die Klimaschutzziele im Verkehrssektor zu erreichen ist eine Verdoppelung des nicht motorisierten Verkehrs in der Stadt erforderlich.

Die regelmäßige Messung des Anteils, von Fuß-, Rad-, motorisiertem privaten und öffentlichem Verkehr soll dabei zeigen, wo Lingen jeweils steht.

Wir streben eine Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer\*innen und eine gerechte Aufteilung der Räume an.

Dazu gehört auch die Rücksichtnahme auf die jeweils schwächere Verkehrsteilnehmer\*innen. Wir fordern eine Verkehrspolitik mit dem Blick von Fußgängern und Radfahrern.

Alle Maßnahmen müssen darauf überprüft werden, ob die Bedürfnisse von Radfahrern und Fußgängern berücksichtigt worden sind. Der Einsatz eines Fahrradbeauftragten kann hier sehr hilfreich sein.

# Veränderung beginnt hier - Grün wählen

**12.9. Kommunalwahl**

**26.9. Bundestagswahl**

**Sie haben Fragen? Lassen Sie  
uns miteinander sprechen.**

Bündnis90/DIE GRÜNEN  
Ortsverband Emsland Süd

Telefon: 0591-9011577  
Web: [www.gruene-els.de](http://www.gruene-els.de)

Schon  
gewusst?

Wählen geht schon bis zu 6 Wochen  
vor dem Wahltermin - per Brief und  
persönlich im Amt.

[gruene.de/briefwahl](http://gruene.de/briefwahl)



Auf 100% Recyclingpapier gedruckt.



BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Ortsverband Emsland Süd



# Mobilität & Verkehr

**Veränderung beginnt hier.**



## Für den öffentlichen Nahverkehr wollen wir:

Bündnis 90/ Die Grünen stehen für die Förderung, Optimierung und den Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV). Darunter verstehen wir Mobilitätsangebote, die allen Menschen allgemein zugänglich und kostengünstig zur Verfügung stehen. Ein leistungsfähiger Stadtbusverkehr ist das Rückgrat nachhaltiger Mobilität. Wir wollen bei ansprechender Preisgestaltung das Angebot ausweiten und insbesondere an den Wochenenden und in den Abendstunden attraktiver gestalten. Jedoch kann der Lili-Bus nicht jedes Ziel zu jeder Zeit perfekt und wirtschaftlich anbinden. Die Übergangszeiten zwischen Lilibus und Nah- und Fernzügen müssen besser abgestimmt werden. Innovative Ideen ergänzen den öffentlichen Nahverkehr: Eine Mitfahrzentrale und Mitfahrhaltestellen für Lingen.

## Für den motorisierten Individualverkehr bedeutet das:

Ziel muss eine autoarme Innenstadt sein. Dies kann auch durch Temporeduzierungen erreicht werden, die durch bauliche Maßnahmen unterstützt und effektiv kontrolliert werden.

Die Bürger können ihre Wege zur Arbeit, zu Bildungseinrichtungen, Freizeitaktivitäten, Shopping oder zu den Emslandhallen gemeinsam in einem Fahrzeug bestreiten, wenn Mitfahrerangebote gefördert und Park-and-Ride-Gelegenheiten geschaffen werden.

Eine Kooperation mit Pendlerportalen oder Carsharing Anbietern muss angestrebt werden, um Alternativen zum Individualverkehr zu bieten.

## So fördern wir den Fahrradverkehr

- Fußwege insbesondere vor Altenheimen rollstuhlgerecht pflastern und Übergänge zwischen Fußwegen und Fahrbahnen rollatoren- und rollstuhlgerecht absenken
- Zeitnahe Sanierungen von Fußwegschäden
- Kreisverkehre für Fußgänger sicherer gestalten
- Dabei sind Vorschläge der Seniorenvertretung und des / der Behindertenbeauftragten zu berücksichtigen
- Damit Fußgänger – und Radfahrer – ausreichend Platz erhalten: Radwegenebenutzungspflicht regelmäßig überprüfen

**i** Mehr Informationen zum Info-Button findet ihr hier unter dem QR-Code.



[gruene-els.de](https://gruene-els.de)



## Bessere und sichere Radwege in unserer Stadt

- Radwegeausbau und Radschnellwege zwischen den Ortsteilen und dem Zentrum mit bevorzugter Verkehrsführung und Ampelsignalisierung.
- Einführung einer **intelligenten Beleuchtung** der Verkehrswege
- Verbesserung der Fahrradinfrastruktur (bewachte Fahrradstation mit Werkstatt, Fahrradkäfgen, Gepäckaufbewahrungsboxen, Ladestationen für E-Bikes)
- Zeitnahe Sanierung von Radwegen einschließlich der Markierungen und Piktogramme
- Radwegestadtplan für Lingen
- Fortführung des Förderprogramms für Lastenfahrräder und neu: für Kinderanhänger
- Beteiligung an Wettbewerben wie **STADTRADELN**, **deutscher Fahrradpreis**; regelmäßige Zertifizierung als **fahrradfreundliche Kommune**